



COMUNE DI CAVEDINE

PROVINCIA DI TRENTO

CONSIGLIO COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 42 del 19/11/2025.

Adunanza di Prima convocazione - Seduta pubblica

OGGETTO: MOZIONE N. 3/2025 DI DATA 10.11.2025 DEL GRUPPO CONSILIARE INSIEME PER CRESCERE, AVENTE AD OGGETTO: “IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N. 84 (SP 84) ALL’INTERNO DEI CENTRI ABITATI SITUATI NEL TERRITORIO COMUNALE”;

L’anno duemilaventicinque addì diciannove del mese di novembre alle ore 20:10 via XXV Aprile, 26, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l’appello risultano:

NOMINATIVO	PRESENTI	NOMINATIVO	PRESENTI
RIBON MONICA	SI	BOLOGNANI GIANLUCA	SI
ANGELI DAVID	SI	LUCHETTA CAMILLO	SI
TRAVAGLIA ANDREA	SI	CIVITILLO GIANNI BIAGINO	SI
COMAI GIANNI	SI	CHEMOTTI MICHELA	NO
CALDERA ELISA	SI	CONTI CRISTINA	SI
COMAI ELEONORA	SI	PEDROTTI BEATRICE	SI
COMAI VALERIO	SI	MANARA GIULIANO	SI
PEDROLI MARIA CRISTINA	SI	COMAI LUCA	SI
BRIDAROLLI NICOLA	SI	PEDROTTI LORIS	SI

Presenti: 17 - Assenti: 1

Il Segretario Comunale, Dott. Gianni Gadler, assiste alla seduta.

Il Presidente del Consiglio Comunale Monica Ribon, assume la presidenza e riconosciuta legale l’adunanza, dichiara aperta la seduta.

Premesso che il Comune di Cavedine è attraversato per gran parte del proprio territorio dalla SP 84, lungo la quale si sviluppano, secondo le definizioni di cui al DPR 495/1992, i centri abitati di Stravino, Cavedine, Brusino, Vigo Cavedine e Luch;

Evidenziato che la configurazione urbanistica della maggior parte di tali centri prevede uno sviluppo residenziale distribuito su entrambi i lati della strada provinciale, circostanza che rende necessario, per numerosi cittadini, l'attraversamento frequente della carreggiata. Tra le condizioni più ricorrenti e, per loro natura, più delicate sotto il profilo della sicurezza viaria, si annoverano le situazioni in cui i residenti – e in particolare la fascia più giovane della popolazione – raggiungono le fermate degli autobus, spesso dovendosi avvalere di attraversamenti non opportunamente attrezzati né segnalati;

Rilevato che è opinione diffusa – e costantemente riscontrabile dai residenti – che il transito veicolare sulla SP 84 avvenga frequentemente a velocità superiori ai limiti consentiti, generando condizioni di pericolo tanto per la circolazione dei veicoli stessi quanto, e soprattutto, per l'incolumità dei pedoni; Indicativo della pericolosità della situazione è il recente abbattimento di alcuni pali di pubblica illuminazione, fenomeno attribuibile a condotte di guida pericolose e sorgente di ulteriore preoccupazione, soprattutto laddove tali incidenti si siano verificati in prossimità di aree particolarmente frequentate da pedoni, come le fermate degli autobus. Il mancato tempestivo ripristino degli impianti abbattuti aggrava la percezione di insicurezza tra la popolazione;

Considerato altresì che la SP 84, sempre più frequentemente utilizzata dai pedoni, impone all'Amministrazione un doveroso e prioritario impegno nella predisposizione di adeguate misure di protezione, affinché tutti i cittadini possano esercitare il proprio diritto alla mobilità in condizioni di sicurezza. Si riconosce che, negli anni passati, siano stati realizzati alcuni interventi migliorativi – quali attraversamenti pedonali semaforizzati, la posa di impianti di illuminazione e la protezione di alcuni tratti di marciapiede – ma si evidenzia come permangano molteplici ambiti di criticità, ad oggi non contemplati dalle linee programmatiche e dagli atti di pianificazione finora approvati, con particolare riferimento agli interventi di messa in sicurezza della viabilità pedonale lungo la SP 84;

Tutto ciò premesso nella consapevolezza che la salvaguardia della sicurezza e dell'incolumità dei cittadini rappresenta obiettivo prioritario e irrinunciabile dell'azione amministrativa, il Gruppo Consigliare "Insieme per crescere" impegna la Giunta Comunale a:

1. Effettuare una sistematica ricognizione delle situazioni di potenziale pericolo presenti lungo la Strada Provinciale n. 84, programmando d'intesa con il Servizio Gestione Strade idonei interventi di miglioramento e risanamento delle condizioni di sicurezza.
2. Individuare e progettare percorsi pedonali protetti, prioritariamente nelle aree caratterizzate da elevata percorrenza pedonale e da collegamenti strategici tra zone residenziali e servizi essenziali.
3. Rendere sicuri e opportunamente segnalati gli attraversamenti pedonali esistenti – in particolare quelli di fatto ubicati in prossimità delle fermate degli autobus – mediante l'adozione delle migliori pratiche tecniche e ingegneristiche.
4. Valutare l'implementazione di efficaci strumenti e soluzioni per la verifica e il rispetto dei limiti di velocità vigenti sulla SP 84, con particolare attenzione ai tratti ricadenti all'interno dei centri abitati.
5. Destinare una quota adeguata delle risorse di bilancio comunale a interventi di messa in sicurezza della SP 84, con particolare riferimento alla mobilità sostenibile e agli attraversamenti pedonali, sia esistenti sia da realizzarsi.

Uditi quindi gli interventi dei Consiglieri, di cui al processo verbale di seduta;

Esaurita la discussione la Presidente pone in votazione la proposta di emendamento;

Ritenuto di non dover richiedere il parere in ordine alla regolarità contabile ed all'attestazione della copertura finanziaria, in relazione alla natura del presente provvedimento e alla conseguente assenza di immediato effetto finanziario e patrimoniale stante la natura di indirizzo politico-amministrativo del presente atto;

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige;

Visto lo Statuto comunale;

Con voti favorevoli n. 05 (Manara Giuliano, Conti Cristina, Comai Luca, Pedrotti Beatrice e Pedrotti Loris), contrari n. 12 e astenuti n. --- su n. 17 Consiglieri presenti la proposta di mozione sopra formulata risulta non approvata;

d e l i b e r a

1. di non approvare la mozione presentata dal gruppo consigliere Insieme per crescere ad oggetto miglioramento delle condizioni di sicurezza della Strada Provinciale n. 84 (SP 84) all'interno dei centri abitati situati nel territorio comunale nei termini di cui alla mozione presentata dal gruppo consigliere Insieme per Crescere e di provvedere tempestivamente all'attuazione degli interventi ivi esposti.

OGGETTO: MOZIONE N. 3/2025 DI DATA 10.11.2025 DEL GRUPPO CONSILIARE INSIEME PER CRESCERE, AVENTE AD OGGETTO: “IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N. 84 (SP 84) ALL’INTERNO DEI CENTRI ABITATI SITUATI NEL TERRITORIO COMUNALE”;

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio Comunale

Monica Ribon

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Comunale

Dott. Gianni Gadler

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)