

COMUNE DI CAVEDINE

Provincia di Trento

Deliberazione Consiglio Comunale N. XX del XX/XX/2025

OGGETTO: MOZIONE DEL GRUPPO CONSIGLIARE INSIEME PER CRESCERE
AVENTE AD OGGETTO IL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI
SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N. 84 (SP 84) ALL’INTERNO
DEI CENTRI ABITATI SITUATI NEL TERRITORIO COMUNALE

IL CONSIGLIO COMUNALE

L’anno duemilaventicinque, addì XXX del mese di XXXXX alle ore XX:00, nella Sala
delle adunanze consiliari.

Previa l’osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge e dallo Statuto
Comunale, vennero oggi convocati a seduta i Consiglieri Comunali.

La Presidente del Consiglio procede con l’appello:

		presente	assente
RIBON MONICA	Presidente del Consiglio		
ANGELI DAVID	Sindaco		
BOLOGNANI GIANLUCA	Consigliere		
BRIDAROLLI NICOLA	Consigliere		
CALDERA ELISA	Consigliere		
CHEMOTTI MICHELA	Consigliere		
CIVITILLO GIANNI BIAGINO	Consigliere		
COMAI ELEONORA	Consigliere		
COMAI GIANNI	Consigliere		
COMAI LUCA	Consigliere		
COMAI VALERIO	Consigliere		
CONTI CRISTINA	Consigliere		
MANARA GIULIANO	Consigliere		
LUCHETTA CAMILLO	Consigliere		
PEDROLLO MARIA CRISTINA	Consigliere		
PEDROTTI BEATRICE	Consigliere		
PEDROTTI LORIS	Consigliere		
TRAVAGLIA ANDREA	Consigliere		
	TOTALE		

Il Segretario comunale Dott. Gadler Gianni provvede alla redazione del presente verbale.

Constatato legale il numero degli intervenuti, la Presidente del Consiglio Comunale
dichiara aperta la seduta per la trattazione dell’oggetto sopra indicato ed introduce l’argomento
posto al presente punto dell’ordine del giorno.

Cede quindi la parola al consigliere XXXXXXXX del gruppo consiliare Insieme per
crescere proponente della mozione in oggetto che legge il testo della mozione:

COMUNE DI CAVEDINE

Provincia di Trento

Premesso che il Comune di Cavedine è attraversato per gran parte del proprio territorio dalla SP 84, lungo la quale si sviluppano, secondo le definizioni di cui al DPR 495/1992, i centri abitati di Stravino, Cavedine, Brusino, Vigo Cavedine e Luch;

Evidenziato che la configurazione urbanistica della maggior parte di tali centri prevede uno sviluppo residenziale distribuito su entrambi i lati della strada provinciale, circostanza che rende necessario, per numerosi cittadini, l'attraversamento frequente della carreggiata. Tra le condizioni più ricorrenti e, per loro natura, più delicate sotto il profilo della sicurezza viaria, si annoverano le situazioni in cui i residenti – e in particolare la fascia più giovane della popolazione – raggiungono le fermate degli autobus, spesso dovendosi avvalere di attraversamenti non opportunamente attrezzati né segnalati;

Rilevato che è opinione diffusa – e costantemente riscontrabile dai residenti – che il transito veicolare sulla SP 84 avvenga frequentemente a velocità superiori ai limiti consentiti, generando condizioni di pericolo tanto per la circolazione dei veicoli stessi quanto, e soprattutto, per l'incolumità dei pedoni;

Indicativo della pericolosità della situazione è il recente abbattimento di alcuni pali di pubblica illuminazione, fenomeno attribuibile a condotte di guida pericolose e sorgente di ulteriore preoccupazione, soprattutto laddove tali incidenti si siano verificati in prossimità di aree particolarmente frequentate da pedoni, come le fermate degli autobus. Il mancato tempestivo ripristino degli impianti abbattuti aggrava la percezione di insicurezza tra la popolazione;

Considerato altresì che la SP 84, sempre più frequentemente utilizzata dai pedoni, impone all'Amministrazione un doveroso e prioritario impegno nella predisposizione di adeguate misure di protezione, affinché tutti i cittadini possano esercitare il proprio diritto alla mobilità in condizioni di sicurezza. Si riconosce che, negli anni passati, siano stati realizzati alcuni interventi migliorativi – quali attraversamenti pedonali semaforizzati, la posa di impianti di illuminazione e la protezione di alcuni tratti di marciapiede – ma si evidenzia come permangano molteplici ambiti di criticità, ad oggi non contemplati dalle linee programmatiche e dagli atti di pianificazione finora approvati, con particolare riferimento agli interventi di messa in sicurezza della viabilità pedonale lungo la SP 84;

Tutto ciò premesso nella consapevolezza che la salvaguardia della sicurezza e dell'incolumità dei cittadini rappresenta obiettivo prioritario e irrinunciabile dell'azione amministrativa, il Gruppo Consigliare “Insieme per crescere” impegna la Giunta Comunale a:

1. Effettuare una sistematica ricognizione delle situazioni di potenziale pericolo presenti lungo la Strada Provinciale n. 84, programmando d'intesa con il Servizio Gestione Strade idonei interventi di miglioramento e risanamento delle condizioni di sicurezza.
2. Individuare e progettare percorsi pedonali protetti, prioritariamente nelle aree caratterizzate da elevata percorrenza pedonale e da collegamenti strategici tra zone residenziali e servizi essenziali.
3. Rendere sicuri e opportunamente segnalati gli attraversamenti pedonali esistenti – in particolare quelli di fatto ubicati in prossimità delle fermate degli autobus – mediante l'adozione delle migliori pratiche tecniche e ingegneristiche.
4. Valutare l'implementazione di efficaci strumenti e soluzioni per la verifica e il rispetto dei limiti di velocità vigenti sulla SP 84, con particolare attenzione ai tratti ricadenti all'interno dei centri abitati.

COMUNE DI CAVEDINE

Provincia di Trento

5. Destinare una quota adeguata delle risorse di bilancio comunale a interventi di messa in sicurezza della SP 84, con particolare riferimento alla mobilità sostenibile e agli attraversamenti pedonali, sia esistenti sia da realizzarsi.

Uditi quindi gli interventi dei Consiglieri, di cui al processo verbale di seduta;

Esaurita la discussione la Presidente pone in votazione la proposta di emendamento;

Ritenuto di non dover richiedere il parere in ordine alla regolarità contabile ed all'attestazione della copertura finanziaria, in relazione alla natura del presente provvedimento e alla conseguente assenza di immediato effetto finanziario e patrimoniale stante la natura di indirizzo politico-amministrativo del presente atto;

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige;

Visto lo Statuto comunale;

Con votazione resa per alzata di mano dagli aventi diritto, il cui esito sotto riportato è accertato e proclamato dalla Presidente con l'assistenza degli scrutatori, nominati in apertura di seduta:

		favorevole	contrario	astenuto
RIBON MONICA	Presidente del Consiglio			
ANGELI DAVID	Sindaco			
BOLOGNANI GIANLUCA	Consigliere			
BRIDAROLLI NICOLA	Consigliere			
CALDERA ELISA	Consigliere			
CHEMOTTI MICHELA	Consigliere			
CIVITILLO GIANNI BIAGINO	Consigliere			
COMAI ELEONORA	Consigliere			
COMAI GIANNI	Consigliere			
COMAI LUCA	Consigliere			
COMAI VALERIO	Consigliere			
CONTI CRISTINA	Consigliere			
MANARA GIULIANO	Consigliere			
LUCHETTA CAMILLO	Consigliere			
PEDROLLI MARIA CRISTINA	Consigliere			
PEDROTTI BEATRICE	Consigliere			
PEDROTTI LORIS	Consigliere			
TRAVAGLIA ANDREA	Consigliere			
TOTALE				

Con voti favorevoli n. _____, contrari n. _____ e astenuti n. _____ la proposta di mozione sopra formulata risulta approvata/non approvata all'unanimità.

d e l i b e r a

- di approvare la mozione presentata dal gruppo consigliere Insieme per crescere ad oggetto miglioramento delle condizioni di sicurezza della Strada Provinciale n. 84 (SP 84) all'interno dei centri abitati situati nel territorio comunale nei termini di cui alla mozione presentata dal gruppo consigliere Insieme per Crescere e di provvedere tempestivamente all'attuazione degli interventi ivi esposti;